

# AgeVolt G5: bezpečné používanie

Slovenské pokyny pre 22 kW Type 2 vyhotovenie AgeVolt. Dopĺňajú originálny návod KHONS G5 a nastavenie v MyAgeVolt.

## 1. Pred prvým použitím

- Používajte iba s vozidlom s podporovaným nabíjacím rozhraním Type 2.
- Overte vhodnosť zásuvky, uzemnenie, istenie a prúdový limit elektroinštalácie. Ak si nie ste istí, nechajte ju skontrolovať kvalifikovanému elektrikárovi.
- Prúd nastavte podľa zásuvky, použitého adaptéra a prívodu. Maximálnych 32 A alebo 22 kW nemožno automaticky využiť na každom napájaní.
- Pred nabíjaním skontrolujte kábel, telo nabíjačky a konektory. Poškodené zariadenie nepoužívajte.
- Nepoužívajte v horľavom alebo výbušnom prostredí, pri nevhodnej teplote alebo vlhkosti. Krytie IP65 neznamena vhodnosť pre ľubovoľné mokré prostredie.

## 2. Pripojenie a spustenie

Pripravte vozidlo na nabíjanie podľa jeho návodu. Pripojte G5 k vhodnej zásuvke a potom konektor Type 2 pevne zasunúť do vozidla.

Na nakonfigurovanom zariadení AgeVolt spustíte nabíjanie dostupnou RFID kartou alebo v MyAgeVolt podľa nastavenia prístupu. Skontrolujte stav na displeji a vo vozidle.

Nabíjačku a kábel umiestnite tak, aby neboli namáhané, stláčané ani ohýbané nadmernou silou. Na stene použite dodaný držiak podľa originálneho montážneho postupu.

### 3. Pripojenie k MyAgeVolt

Prihláste sa alebo si vytvorte účet na [my.agevolt.com](https://my.agevolt.com). Pri odovzdaní overte priradenie zariadenia k správne mu účtu, lokalite a oprávneným používateľom.

RFID kartu priradte k účtu a nastavte jej oprávnenie na používanie stanice. Internetové pripojenie, platformové nastavenie a prvé zaškolenie sú súčasťou dohodnutého spustenia.

Peňaženku a pravidlá úhrad nastavujete podľa spôsobu prevádzky. Používanie súkromnej nabíjačky samo osebe neznamená povinnosť verejne ponúkať nabíjanie.

### 4. Stavové hlásenia

Rozhodujúci je text a stav na displeji. Zelená signalizácia môže označovať pripravenosť alebo nabíjanie podľa režimu. Žltá môže označovať čakanie na naplánované nabíjanie aj teplotné upozornenie. Nie každá žltá signalizácia je porucha.

Pri hlásení úniku prúdu, chýbajúceho uzemnenia, prehriatia, nadprúdu alebo inom neobvyklom stave nabíjanie prerušte. Ak bezpečné odpojenie nie je možné alebo sa hlásenie opakuje, kontaktujte podporu. Neobchádzajte ochrany.

### 5. Ukončenie a starostlivosť

Najprv zastavte nabíjanie vo vozidle, nabíjačke alebo cez príslušný spôsob ovládania. Až po ukončení a uvoľnení konektora odpojte vozidlo. Konektor nevyťahujte násilím. Podľa potreby potom odpojte napájanie.

Vráťte konektor do držiaka a chráňte kontakty pred nečistotami. Zabráňte oxidácii, pritláčaniu a nadmernému ohýbaniu kábla. Odbornú kontrolu vykonávajte najmenej raz ročne podľa pokynov výrobcu.

Výmenu SIM vykonávajte iba pri odpojenom napájaní a podľa originálneho návodu. Konfiguráciu nemeníte naslepo, najprv ju dohodnite s podporou AgeVolt.

### Podklady a aktuálna dokumentácia

<https://agevolt.com/products/agevolt-g5>

<https://khonsev.com/wp-content/uploads/2025/08/G5-Manual.pdf>

<https://my.agevolt.com/docs>